**Příloha ZD č. 8**

**Základní požadavky na sypačovou nástavbu pro podvozek 6x6 – chemik**

**součástí sestavy č. 9, 12, 13, 14, 15, 16**

* nástavba továrně nová
* sypací nástavba pro posyp chemickými materiály (sůl, zkrápěná sůl)
* kapacita zásobníku min 5 m3 + nádrže na min. 6 000 litrů solanky v dělení dvě postranní a přední nádrž(e) s přihlédnutím na užitečné zatížení podvozku
* pohon zajištěn od hydraulického okruhu podvozku
* Základní režimy použití:
  + chemický materiál bez solanky a se solankou – variabilní poměr v rozmezí 10–30%
  + inertní materiál bez solanky a se solankou – variabilní poměr v rozmezí 10–30%
  + postřik solankou
  + posyp suchým materiálem zároveň zkrápění ze spodního trubkového rozmetadla
  + možnost posypu na místě při zastaveném vozidle
* Regulace posypové dávky v rozmezí 5–60 g/m2 pro chemický materiál, 3 0–240 g/m2 pro inertní materiál, 10 – 40 ml/m2 pro postřik solankou
* Systém vynášení posypu, který bude zajišťovat rovnoměrné vyprazdňování sypače po celé délce nástavby tak, aby v průběhu vyprazdňování nedocházelo k hrnutí materiálu dozadu, tzn. posunu těžiště vzad a nadlehčování přední nápravy.
* Vynášení posypového materiálu dvěma šneky nebo transportním nezatíženým pasem
* nástavba vybavena zadním rozmetadlem
* nástavba sypače bude osazena na automobilovém podvozku 6x6, který je vybaven nosičem pracovních nástaveb jako další výměnná nástavba na nosič nástaveb
* uchycení nástavby – hydraulický výměnný systém podvozku (montáž a demontáž nástavby nosiče na podvozek řešena pomocí hydrauliky 4 ks hydraulických pístů včetně hydraulicky ovládaných zámků – zajištění nástavby na podvozku)
* řešena jako výměnná nástavba s odstavením na nohy (4 ks odstavných nohou – součástí dodávky)
* nástavba vybavena snímačem otáček pro automatickou zpětnovazební regulaci nastavení parametrů – šneků, rozmetadla a solankového čerpadla
* pro zajištění maximální trakce při zimní údržbě bude nástavba vybavena předním mezinápravovým rozmetadlem případně podmetacími řetězy na zadní nápravě nabídnutého vozidla
* v případě použití předního rozmetadla požadujeme režimy posypu: jen předním rozmetadlem, jen zadním rozmetadlem, oběma rozmetadly současně.
* nástavbu vybavit zařízením, které zabrání přetečení nádrží při plnění solankou
* celý solankový okruh z plastu
* odklopná střecha nad zásobníkem, ochranná síta
* dvojice výstražných světel oranžové barvy v LED provedení (24 V) umístěným v zadní části nástavby. Technické parametry výstražného světla – světlo oranžové barvy, s min. 12 LED diodami, průměr majáku min.180 mm, čirý kryt (ne oranžový), homologace dle EHK R65 TA1, EMC homologace, osvědčení o schválení Ministerstvem dopravy ČR. (všechny požadované homologace a osvědčení o schválení Ministerstvem dopravy ČR doložit v kopii do nabídky) (doporučený typ majáku VMLC 024L-3M).
* výstražná světelná šipka v LED provedení (levá, pravá, kříž) ovládané z pracovního místa řidiče. 13 ks výstražných LED světel o průměru 200 mm v provedení odpovídající normě ČSN EN 12352 Řízení dopravy na pozemních komunikacích – Výstražná světla. Zadavatelem doporučený typ světelné šipky: SŠ13 LED
* automatické dávkování dle TP 127 včetně seřízení a vystavení dávkovacího protokolu.
* vnitřní prostor nástavby (zásobník) a prostor pro vynášení posypového materiálu v nerez provedení (vyrobeno z nerezové oceli)
* účinná ochrana proti korozi
* barevné provedení – oranžová (RAL 2011)
* schopnost pracovat v rozmezí jízdních rychlostí cca 5–60 km / hod.
* možnost plynulého nastavení šířky posypu v rozsahu 2–8 m ovládané z kabiny vozidla
* možnost změny symetrie posypového obrazce z ovládacího panelu v kabině vozidla
* grafický ovládací panel v českém jazyce
* možnost uživatelského nastavení předvolby režimu posypu (min 3 nastavitelné programy)
* LED pracovní osvětlení obou rozmetadel a násypky
* ovládání z kabiny řidiče, indikace (kontrola) posypu
* ovládací panel sypače vybavený rozhraním RS 232 a CAN pro přenos dat – propojitelný se systémem GPS – archivace údajů (ujeté km, vysypané množství, spotřeba solanky)
* nástavba vybavena barevnou kamerou pro sledování provozu za vozidlem (monitor umístěn v kabině vozidla) – umístění kamery na nástavbě bude před montáží odsouhlaseno s objednatelem
* nástavba bude vybavena systémem automaticky řízeného posypu podle polohy vozidla
* do paměti sypače bude možné uložit min. 10 nahraných tras včetně všech uložených změn nastavení posypu v jejich průběhu:
  + Zapnutí a vypnutí posypu a postřiku
  + Množství posypu (g/m2 a ml/m2)
  + Šíře posypu (m)
  + Symetrie posypu
  + Maják na nástavbě (zap/vyp)
  + Sběr dat (zap/vyp)
* sypač poté bude na trase automaticky regulovat všechny tyto posypové parametry dle své polohy bez zásahu řidiče
* systém bude umožňovat před začátkem jízdy nastavení min. pěti základních úrovní posypu dle povětrnostní situace, od nich bude v průběhu trasy automaticky upravovat dávku
* trasy bude možné upravovat v software na počítači dispečera buď na webové bázi nebo v dodané aplikaci (součástí dodávky) a nahrát zpět do sypačů
* software bude obsahovat digitální mapy ČR
* systém bude umožňovat pracovat s vlastní GPS anténou na nástavbě a bude zcela nezávislý na jiném zařízení.
* součástí systému bude navigace zvolené trasy. Samostatný grafický, barevný, dotykový displej se zobrazením zvolené trasy a akustickou navigací v českém jazyce
* možnost ručního zásahu i v průběhu automatického režimu
* součástí dodávky i licence či SW podpora na min 2 roky